

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. BALANDŽIO
15 D. NUTARIMO NR. 534 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS NEKILNOJAMOJO TURTO KADASTRO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO
DERINIMO LENTELĖ**

([Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balan... \(lrs.lt\) \(TAIS Nr. 23-4463\)](#))

Nr.	Pastabos ir pasiūlymai	Pasiūlymų ir pastabų vertinimas
TEISINGUMO MINISTERIJA, 2023-04-06 RAŠTAS		
1.	<p>Lydraštyje nepakanka informacijos dėl Nutarimo 1.3 punkte numatyto pakeitimo – nenurodyta, ar tramvajų ir troleibusų kontaktiniai tinklai yra registruojami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastre, ar jų specifiška tokia pati kaip geležinkelių kontaktinių tinklų, neapartas siūlomo pakeitimo būtinumas (skuba) (lydraštyje nurodyta, kad <i>siūlomi skubūs Nuostatų pakeitimai taikytini tik pastatų ir inžinerinių statinių naudojimo paskirčių klasifikavimui keičiant tik nuostatų priedus ir neperžiūrint viso jais kuriamo teisinio reguliavimo ir juridinės technikos</i>), neaišku, kodėl Nutarimo projektu siūloma transporto (troleibusų, tramvajų) kontaktinius tinklus tik išbraukti (nebepriskirti prie elektros tinklų inžinerinių statinių), tačiau nesiūloma jų perkelti prie kitų inžinerinių statinių, analogiškai kaip tai daroma geležinkelių kontaktinio tinklo atveju. Jei tai daroma atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje apibrėžta kelio sąvoka^[1] apima ir kitus įrenginius su jų užimama žeme, norime atkreipti dėmesį, kad ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 7 dalyje, apibrėžiant geležinkelio kelio sąvoką^[2], ji taip pat apima kitus inžinerinius įrenginius (kuriems pagal Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 24 dalį priskirtinas ir kontaktinis geležinkelių tinklas). Įvertinant visa tai, manome, kad, siekiant nuoseklumo, Nuostatų 5 priedo 1.3 papunktis turėtų būti peržiūrėtas iš esmės, jame vartojant Geležinkelių transporto</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies</p> <p>Pakoreguotas Nekilnojamojo turto kadastro nuostatų 5 priedo 1.3 papunktis, nustatant geležinkelių inžinerinio statinio paskirties paaiškinime, kad: „geležinkelio kelias, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai), kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, ir kiti inžineriniai įrenginiai; geležinkelio kelio priklausiniai: tiltai, viadukai, tuneliai, pralaidos, iešmai, pervažos, užtveriamieji statiniai, platformos ir kiti inžineriniai statiniai.“</p> <p>Atitinkamai numatoma koreguoti ir statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 8.3 papunktį.</p>

	kodekse jau apibrėžtas sąvokas (pvz., geležinkelio kelias) ir atsisakant jau apibrėžtų sąvokų apibrėžimų perrašymo (pvz., žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai), kiti inžineriniai statiniai).	
--	--	--

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, Sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Susisiekimo ministerija, Nacionalinė žemės tarnyba, Energetikos ministerija, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras, Registrų centras, Specialiųjų tyrimų tarnyba projektui pastabų ir pasiūlymų neturi. Kitos institucijos, nurodytos lydraščio adresatų sąrašė, nurodytu laiku per TAIS pastabų ir pasiūlymų nepateikė.